

„Ažuolo“ progimnazijos bendruomenę sutrikdė kelininkų „dovana“

SITUACIJA

Eglė KVIESULAITIENĖ

Prie vienos pavojingiausių Vilniavos kelių sulaikė „Ažuolo“ progimnazijos mokiniai ir pedagogai sulaikė Lietuvos automobilių kelių direkcijos akibroksčio. Po vasaros atostogų susirinkę į mokyklą jie pamatė, kad... dingo pėsčiųjų perėjos.

Galvosūkis policijai

Pirmosiomis rugpjūčio dienomis redakcija sulaikė ne tik pasipiltinusių „Ažuolo“ progimnazijos moksleivinių tėvelių, bet ir eismo saugumu rajone besitarpinančiu pareigūnu skambučiu.

– Maniau, kad čia rajono valdžia tokią „dovanę“ „Ažuolo“ bendruomenei pametėjo, – žurnalistams kalbėjo vieno iš moksleivių tėvų. – Atėjome į šventę ir negalejome patikėti savo akimis: pėsčiųjų perėjų – nė žymės. Vaikučiai žvalgosi sutrikę, kur perėiti gatvę. Juk tiek mes tiek pedagogai kalame į galvas, kad gatvę galima kirsti tik per pėsčiųjų perėją. Gerai, kad prie mokyklos rugpjūčio pradžioje visada budi policininkai, tai jie ir reguliuoja eismą.

Tiesa, policijos pareigūnai prisipažino ir patys patekę į labai keblią situaciją, nes iškrai nesutikoje, kad prieš mokslo metų pradžią gatvėse prie ugdymo įstaigos dings pėsčiųjų perėjos. Policija su savo pagalbininkais kol kas kiekvieną rytą budi prie „Ažuolo“ progimnazijos ir reguliuoja eismą, tačiau problemą būtina spręsti nedelsiant.

– Dauguma žmonių išprate į nekreipia dėmesio – eina per kelią ten, kur seniau buvo pėsčiųjų perėjos. Tačiau vairuotojai vadovaujasi ženklais ir keliu ženklinimu, o pa starujų priemonių sankryžoje nebéra. Tad policininkai patekė į gan keblią padėti – matė pažeidimą, bet negali bausti dėl ne savo



■ Tik gerai išsižūrėjus galima pastebėti, kuriose penkių kelių sankryžos vietose buvo pažymėtos pėsčiųjų perėjos.

Autorės nuotrauka

kaltės nusižengiančią žmonių, – aiškino praturliavimą prie ugdymo įstaigų organizuojančios rajono policijos komisariato bendruomenės pareigūnė Vilija Grybauskienė.

Niekas neinformavo

„Ažuolo“ progimnazijos direktorė Gileta Naujokienė prisipažino taip pat gerokai sutrikusi, kai prieš pat mokslo metų pradžią pastebėjo pėsčiųjų perėjas skutančius kelininkus. Progimnazijos bendruomenė tuomet manė, kad perėjos tiesiog bus atnaujintos. Tačiau netrukus dingo ir jas žymėjė kelio ženkla.

– Apie tokius pokyčius mūsų niekas neinformavo, neįspėjo, todėl labai susirūpinome. Penkių kelių sankryža prie mokyklos ir iki tol buvo gana pavojinga. Piko valan-

domis čia vyksta pakankamai intensyvus eismas. Mokykla lanko moksleivai iš Naujamiesčio, Žalumyno kvartalo, aplinkinių gyvenviečių, miesto centro, tad renkasi iš visų kraštų, ir perėjos būtinus visuose penkių kelių sankryžos ruožuose. Netoli esą yra parduotuvė, į kurį vaikai bėga per pertraukas. Tikrai nerimaujame dėl jų saugumo, – aiškino G. Naujokienė.

Direktorė aptarė su pedagogais, klasiniu vadovais, kad informuotų vaikus, pasažinkintų, kokių atsargumo priemonių imtis. Artimiausiu metu apie saugų elgesį gatvėje su moksleiviais kalbėsios ir policijos pareigūnai.

Laukia rekonstrukcijos

Savivaldybės administracijai tokis Lietu-

vos automobilių kelių direkcijos poelgis irgi buvo aikibroktas, nes niekas klausimo dėl perėjų naikinimo nederino.

– Šis kelias priklauso ne rajono Savivaldybei, o Lietuvos automobilių kelių direkcijai, tad jie sprendimus priima vienalaikiai, su niekuo nederindama. Bet ši situacija išskirtinė tuo, kad greta – mokykla, – kelininkų sprendimui stebėjosi rajono Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja, Eismo saugumo komisijos prie rajono Savivaldybės pirmininkė Daina Rikienė.

Rajono savivaldybės administracijos direktorius Vitas Gavėnas tikino, kad vos išgirdės problemą iškart susiekių su Lietuvos automobilių kelių direkcija (LAKD) ir išaiškinuoja situaciją. Kelininkai patikino, kad perėjos buvo nesaugios.

„Minėtos perėjos buvo panaikintos, nes neatitiko eismo saugos reikalavimų: viena perėja siekė apie 30 m, kita apie 17 m, taip pat abi buvo paženkdintos ne stačiu kampu, o ištrizāl sankryžą.

Šiose perėjose pėstieji būdavo nukreipiami įstrižai keliu pernelyg ilga kelio atkarpa, todėl negaledgeavo atidžiai stebėti transporto priemonių slėtu, tokiai būdu kėlė pavojų savo saugumui. Taip pat valruojojams buvo sudėtinga stebeti ir ivertinti situaciją tokiose ilgose perėjose“, – redakcijai komentavo LAKD Tarptautinių ryšių ir komunikacijos skyriaus vyriausiasis komunikacijos vadovybininkas Saulius Jansonas.

Perėjų dangą nuskusta ruošiantis sankryžos rekonstrukcijai, kuri bus vykdoma 2024 metais. Sudėtinga penkių kelių sankryža dėl saugumo taps ziedine – tuomet bus saugiau visiems eismo dalyviams.

Rajono vadovams paaškinus situaciją kelininkai pritarė, kad pėstieji, kurių didžiąją dalį sudaro mažamečiai, porą metų laukti sankryžos rekonstrukcijos negali. Todėl su rajono Savivaldybe jau surerinta schema, pagal kurią kelininkai nubraižys laikinąsias perėjas. Tai turėtų ivykti artimiausiu metu.